



AutoCrossClub Geffen

Regioklasse Reglement 2018

Onder de Regioklasse wordt verstaan dat het type auto door de fabrikant standaard en in normale serieproductie geleverd moet zijn en aan de Nederlandse wettelijke bepalingen (RDW) heeft voldaan. Vanaf 1-1-2019 worden alleen toegelaten: alle door de officiële Nederlandse importeur standaard en in normale serie geleverde auto's, met een minimum registratie van 500 stuks.

Auto's & bestuurders in deze klasse moeten voldoen aan het volgende veiligheidsreglement: Art 253.8, Art. 2.1, Art. 3.2, Art. 5.1 & 5.2 volgens het KNAF autocross reglement.

REGIOKLASSE

De rijder/inschrijver moet aan kunnen tonen door middel van de originele fabrieksdocumentatie en/of de originele autodocumenten dat de auto door de fabrikant standaard en in normale serieproductie geleverd is, en aan de Nederlandse wettelijke bepalingen (RDW) heeft voldaan. Vanaf 1-1-2019 worden alleen toegelaten: alle door de officiële Nederlandse importeur standaard en in normale serie geleverde auto's, met een minimum registratie van 500 stuks. De rijder/inschrijver moet op verzoek van de technische commissie de originele documenten overhandigen voor nader onderzoek.

Toegelaten worden alleen die deelnemende voertuigen die direct en zonder aanpassingen voldoen aan het Regioklasse reglement. Alle niet speciaal in dit reglement genoemde delen of onderdelen moeten standaard en onbewerkt blijven.

Een geoorloofde wijziging mag nooit een niet geoorloofde wijziging tot gevolg hebben. De rijder moet aannemen dat uitsluitend een specifiek toegestane wijziging geoorloofd is en alle andere wijzigingen verboden zijn.

MOTOR

De maximale cilinderinhoud mag niet meer dan 2000 cc bedragen.

De originele serie productie motor moet op de originele plaats aangebracht worden middels de originele bevestigingen. Het is toegestaan de motorophanging te verstevigen.

Deelnemende voertuigen met motoren voorzien van enige vorm van drukvulling zijn niet toegestaan.

Op het motorvermogen is een tolerantie van 10% toegestaan.

Het originele motornummer/code en het versnellingsbaknummer/code moeten duidelijk zichtbaar zijn door omlijning met gele verf. Deze nummers mogen op geen enkele wijze gewijzigd en/of verwijderd worden.

De oliehuishouding van de motor moet standaard zijn, maar mag aangevuld worden met een oliekoeler (dus geen dry sump smering o.i.d.). Brandstofpomp en brandstofdruk regelaar zijn vrij, mits de brandstofdruk in het systeem gelijk is aan de fabrieksopgave behorend bij de betreffende motor.

Het uitlaatsysteem mag ingekort of verlengd worden waarbij de uitlaatopening minimaal tot aan de achteras moet reiken. Buiten het standaard uitlaatspruitstuk moet er minimaal één demper aanwezig zijn. Indien zich een katalysator in het uitlaatspruitstuk bevindt, moet deze aanwezig te blijven.

Het luchtfilter is vrij, binnen het motorcompartiment.

De startmotor moet altijd aanwezig zijn en op elk moment in werking gesteld kunnen worden.

CARROSSERIE/STUURINRICHTING/WIELOPHANGING

Motor en versnellingsbak moeten bij de originele carrosserie horen.

Van de gehele spatbordrand bij de voorspatborden mag niet meer dan 5 cm worden weggehaald. Dit mag ook maximaal bij de voorbumper weggehaald worden.

Het is toegestaan om de wielophanging te verstevigen.

De deuren, waaronder tevens begrepen eventuele derde of vijfde deur waarmee de auto van fabriekswege is uitgerust, mogen niet verwijderd worden. De deuren mogen worden dichtgelast. Indien dichtgelast moet de deur aan de bestuurderszijde eventueel aangepast worden conform artikel 3.11 van het Veiligheids- en Technisch reglement. Met dien verstande dat de originele deur als uitgangspunt moet blijven.

Bumpers moeten compleet behouden blijven en moeten met de originele steunen op de originele manier bevestigd worden. Ten behoeve van de bevestiging mogen er 4 aluminium plaatjes (zie tekening BSAC-299) worden toegevoegd met een maximum afmeting per stuk van 150 cm². Hoeveelheid bevestigingsmateriaal is vrij.

Veiligheids- en Technisch Reglement - Sectie Autocross 2018

Uitwendige bescherming van de carrosserie is niet toegestaan, inwendige verstevigingen wel. Als de binnen en buitenbumper gedemonteerd zijn, mogen er geen verstevigingen zichtbaar zijn.

Alle lampen moeten verwijderd worden, waarbij de dan ontstane openingen minimaal dichtgemaakt moeten worden met 3 mm gaaswerk met maximale openingen van 40 bij 40 mm.

Stuurhuis, wielophanging en wiellocatie moeten standaard zijn. Het stuur, de stuurstang en de overbrenging naar het stuurhuis is vrij met inachtneming van art. 3.8 Veiligheids- en Technisch Reglement. Geen spoor- of wielverbreeders. Tapeinden en wielbouten zijn vrij. Spoorstangen mogen verzwaaard worden

Er mag een grotere radiator aangebracht worden. Indien radiator verplaatst wordt naar buiten het motorcompartiment, mag deze uitsluitend achter de bestuurdersstoel worden geplaatst maar buiten het bestuurderscompartiment (zie artikel 3.18 van het Veiligheids- en Technisch Reglement) en moeten leidingen en koelers afgeschermd worden middels een gesloten metalen plaat tot minimaal de bovenzijde van de koeler en tevens d.m.v. een horizontale plaat over en ter grootte van de koeler en reservoir. Rekening houdend het hiervoor vermelde, is de plaats en wijze van koeling van de radiator vrij.

Cabriolet is niet toegestaan. Alleen toegestaan zijn: deelnemende voertuigen die geleverd worden als coach, sedan en coupé.

OVERIGE

In tegenstelling tot artikel 4.3 van het Veiligheids- en Technisch reglement zijn beatlock velgen en elke vorm van bewerking aan een velg NIET toegestaan. De inch maat van de velgen is vrij.

Het is verboden een sperddifferentieel in wat voor vorm dan ook te gebruiken.

De bestuurdersstoel moet vervangen worden conform art. 3.3 van het Veiligheids- en Technisch Reglement

Men moet 2 passende velgen met bijbehorende maat wegbanden, zoals door de importeur geleverd, altijd ter beschikking hebben i.v.m. nacontrole op een vermogenstestbank.

Auto's waarbij de rolkooi op het frame of chassis is gelast en integraal deel uitmaakt van het chassis zijn niet toegestaan. (buggy's, formule raceauto's).

Schokdempers/veerpoten en veren moeten origineel zijn en behoren bij het type auto. Zowel de veer als de demping mogen niet verstelbaar zijn.

Alleen autobanden met E-keur en/of E keur rallybanden met een maximale profieldikte van 10mm zijn toegestaan. Niet toegestaan is het gebruik van blok- noppenbanden. Onder blok- of noppenband wordt verstaan een band waar al dan niet middels vulkaniseren een fabrieksmatig vervaardigd blok- of noppenprofiel op is aangebracht.

Remleidingen zijn vrij

